

Mestská časť Bratislava -Vrakuňa, Šíravská 7, 821 07 Bratislava

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava –Vrakuňa v mimoriadnom
termíne dňa 14.05.2019

Bod č. 4

Návrh na prerokovanie Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č..../2019 z....2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Predkladateľ: JUDr. Ing. Martin Kuruc, v. r.
starosta

Zodpovedná: Ing. Lýdia Adamovičová, v. r.
prednostka

Spracovateľ: Mgr. Ing. Xénia Domaracká, v. r.
vedúca odboru vnútorných vecí

MATERIÁL OBSAHUJE:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Návrh VZN č. .../2019 z ...2019
o dočasnom parkovaní motorových
vozidiel s prílohami.
4. Základné tézy parkovacej politiky (2019)

MÁJ 2019

Návrh na uznesenie

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava -Vrakuňa
po prerokovaní

A/

súhlasí

s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2019 z ... 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

- **bez pripomienok,**
- **s pripomienkami.**

B/

odporúča

JUDr. Ing. Martinovi Kurucovi, starostovi

zaslať stanovisko Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Vrakuňa primátorovi Hlavného mesta SR Bratislavy.

Dôvodová správa

Dňa 18.04.2019 mestská časť Bratislava-Vrakuňa obdržala od primátora Hlavného mesta SR Bratislavy **návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../2019 z ... 2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.**

Primátor požiadal o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženému návrhu všeobecne záväzného nariadenia a zároveň, v prípade záujmu zapojenia sa mestskej časti do systému regulovaného parkovania na území hlavného mesta, **o predloženie návrhov úsekov miestnych komunikácií ako aj ich zaradenia do zón dočasného parkovania** v zmysle predloženého návrhu všeobecne záväzného nariadenia.

Spustenie nového systému regulovaného parkovania sa očakáva najskôr v druhej polovici roku 2020. Do tohto času bude možné v rámci všeobecne záväzného nariadenia v spolupráci hlavného mesta a mestskej časti aktualizovať konkrétne návrhy zón, ktoré budú súčasťou pilotnej prevádzky.

V rámci bližšieho ozrejmenia vecnej stratégie parkovacej politiky bol mestskej časti zaslaný materiál, v ktorom sú obsiahnuté **základné tézy parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.**

Zároveň nám v blízkej budúcnosti bude predložený návrh Zmluvy o spolupráci medzi hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou a mestskou časťou o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky.

V zmysle § 5 ods. 1 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie Všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatku č. 1 zo dňa 30.9.2004 (ďalej len „Pravidlá“), ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo k návrhu nariadenia nemá pripomienky.

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č. .../2019 z

..... 2019

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

Úvodné ustanovenie

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) ustanovuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

§2

Zóny dočasného parkovania

Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (parkovacie miesta) sa zaraďujú do ucelených oblastí (ďalej len „zóna“) a sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

§3

Spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest

Prevádzku parkovacích miest zabezpečuje Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len „prevádzkovateľ“).

§4

Spôsob platenia a preukázania zaplatenia úhrady

- Na parkovacom mieste v zóne môže v čase spoplatnenia stáť len vozidlo, ktoré má zaplatenú úhradu za dočasné parkovanie (ďalej len „úhrada“) podľa príslušného dopravného značenia a prevádzkového poriadku, ktorý vydá prevádzkovateľ.
- Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.

§ 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

- Pre elektrické vozidlá[^]) s výnimkou hybridných elektrických vozidiel[^]) sa poskytuje zľava 50 % z príslušnej úhrady hodinového parkovania. K poskytnutiu zľavy je potrebná evidencia motorového vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

- Úhrada sa realizuje zakúpením parkovacieho lístka prostredníctvom internetového rozhrania alebo mobilnej aplikácie, prostredníctvom SMS správy alebo parkovacieho automatu. Parkovací lístok nemá tlačенú podobu, ale iba formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa, je viazaný na evidenčné číslo vozidla, konkrétnu zónu a konkrétnu dobu platnosti.

- Úhradu je možné realizovať zakúpením parkovacej karty. Typy parkovacích kariet a podmienky ich použitia sú uvedené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.

- Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ motorového vozidla.

- Zaplatenie úhrady kontroluje prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme, ktorý združuje informácie o všetkých spôsoboch úhrady.

- Ak nie je ustanovené inak, časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

§5

Výška úhrady

(1) Výška úhrady sa určuje nasledovne:

Tarifné pásmo	Základná cena parkovania za 1 hodinu
A	2,00 eur
B	1,50 eur
C	1,00 eur
D	0,50 eur

Rezidentská parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena za rezidentskú kartu v EUR
REZIDENT 1	49
REZIDENT 2	150
REZIDENT 3	500
REZIDENT GARAZ	10

Parkovacia karta NAVSTEVA	
Druh parkovacej karty	Ročná cena za parkovacia karta v EUR
NAVSTEVA	0

1. § 2 písm. b) bod 29 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2. § 3 písm. i) nariadenia vlád Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o tvorbe schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, sústiev, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

Abonentská parkovacia karta	
Tarifné pásmo	Ročná cena za abonentskú kartu v EUR
A	2 000
B	1 500
C	1 000
D	500

(2) Tarifné pásma sú priradené ku konkrétnym zónam podľa prílohy č. 1 tohto nariadenia.

§ 6 Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia v znení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 2/2018.

§7 Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Príloha č. 1 k všeobecne záväznému nariadeniu č.....

**Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich
zaradenie do zón dočasného parkovania**

Parkovacie karty

Parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacom mieste v zóne. Rozsah možností dočasného parkovania na základe parkovacej karty závisí od typu parkovacej karty a jej územnej platnosti.

Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo. Predajom parkovacích kariet prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto na parkovacích miestach v zóne.

Na vydanie parkovacej karty nie je právny nárok. Prevádzkovateľ pravidelne vyhodnocuje aktuálnu situáciu statickej dopravy v zóne. V nadväznosti na aktuálnu situáciu statickej dopravy v zóne môže prevádzkovateľ pozastaviť predaj parkovacích kariet pre všetky typy parkovacích kariet alebo pre niektoré z nich.

Za účelom vydania parkovacej karty je žiadateľ povinný prevádzkovateľovi poskytnúť informácie a preukázať skutočnosti, ktoré sú rozhodujúce pre vydanie parkovacej karty.

Držiteľ parkovacej karty je povinný prevádzkovateľovi neodkladne, najneskôr do 10 pracovných dní, oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty.

Parkovacia karta nemá tlačенú podobu, ale iba formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.

Prevádzkovateľ vydáva nasledujúce typy parkovacích kariet:

1. rezidentská parkovacia karta,
2. parkovacia karta NÁVŠTEVA,
3. abonentská parkovacia karta.

1. Rezidentská parkovacia karta 1.1

Podmienky vydania parkovacej karty

Rezidentskú parkovaciu kartu môže prevádzkovateľ vydať žiadateľovi (rezidentovi), ktorý spĺňa nasledujúce podmienky:

1. je fyzickou osobou,
2. má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je karta vydaná; na účely vydávania parkovacích kariet sa bytom rozumie obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, ktorý je rozhodnutím stavebného úradu určený na trvalé bývanie, rodinný dom sa považuje za jeden byt,
3. má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je karta priradená, to znamená že • je držiteľom motorového vozidla"^^ alebo

4) § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť alebo
- užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely alebo
- užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom alebo
- má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

Rezidentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m.

Na jeden byt je možné vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty. Ak rovnaké podmienky na vydanie rezidentskej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie poradia parkovacej karty je termín doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

1.2 Oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty

1.2.1 Prvá rezidentská parkovacia karta vydaná na byt (REZIDENT 1)

Parkovacia karta REZIDENT 1 umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie:

1. motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná,
2. motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v iných zónach s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu 2 hodín denne,
3. iného motorového vozidla ako toho, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná v rozsahu 100 hodín ročne; úhrada sa realizuje zadaním evidenčného čísla parkujúceho vozidla v informačnom systéme.

Ak žiadateľ o parkovaciu kartu REZIDENT 1 disponuje parkovacím miestom mimo miestnej komunikácie (napr. garáž, vlastná nehnuteľnosť) možno mu na jeho žiadosť vydať rezidentskú parkovaciu kartu v režime garáž (REZIDENT GARAZ).

Parkovacia karta REZIDENT GARAZ umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie:

1. motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v iných zónach s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu 2 hodín denne,
2. iného motorového vozidla ako toho ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná v rozsahu 150 hodín ročne; úhrada sa realizuje zadaním evidenčného čísla parkujúceho vozidla v informačnom systéme.

Na jeden byt nie je možné súčasne vydať parkovaciu kartu REZIDENT 1 a REZIDENT GARÁŽ.

1.2.2 Druhá rezidentská parkovacia karta vydaná na byt (REZIDENT 2)

Tretia rezidentská parkovacia karta vydaná na byt (REZIDENT 3)

Parkovacia karta REZIDENT 2 a parkovacia karta REZIDENT 3 umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná.

1.3 Platnosť parkovacej karty

Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

Platnosť parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny parkovacej karty.

Držiteľ rezidentskej parkovacej karty je oprávnený požiadať o dočasnú zmenu evidenčného čísla vozidla priradeného k parkovacej karte. Takúto zmenu je možné bez udania dôvodu realizovať maximálne štyrikrát ročne v celkovej dĺžke 21 dní. Pri zmene na dlhšie obdobie je nutné preukázať dôvod a vzťah k náhradnému vozidlu. Podrobnosti ustanoví prevádzkový poriadok.

2. Parkovacia karta NÁVŠTEVA

2.1 Podmienky vydania parkovacej karty

Parkovaciú kartu NÁVŠTEVA môže prevádzkovateľ vydať žiadateľovi, ktorý spĺňa nasledujúce podmienky:

1. je fyzickou osobou,
2. má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je karta vydaná; na účely vydávania parkovacích kariet sa bytom rozumie obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, ktorý je rozhodnutím stavebného úradu určený na trvalé bývanie, rodinný dom sa považuje za jeden byt.

Najeden byt možno vydať len jednu parkovaciú kartu NÁVŠTEVA.

Na jeden byt nie je možné súčasne vydať parkovaciú kartu NÁVŠTEVA a inú parkovaciú kartu.

Ak rovnaké podmienky na vydanie parkovacej karty NÁVŠTEVA v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávneného žiadateľa je termín spracovania žiadosti o vydanie parkovacej karty.

2.2 Oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty

Parkovacia karta NÁVŠTEVA umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná v rozsahu 150 hodín ročne; úhrada sa realizuje zadáním evidenčného čísla parkujúceho vozidla v informačnom systéme.

2.3 Platnosť parkovacej karty

Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

Platnosť parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu alebo zmenou bytu držiteľa parkovacej karty.

3. Abonentská parkovacia karta 3.1

Podmienky vydania parkovacej karty

Abonentskú parkovaciu kartu môže prevádzkovateľ vydať žiadateľovi, ktorý spĺňa nasledujúce podmienky:

1. je osobou, ktorá podniká na základe živnostenského oprávnenia, má miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne, pre ktorú je karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je karta priradená, to znamená že
 - je držiteľom motorového vozidla^{^^} alebo
 - má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel,alebo
2. je fyzickou osobou, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, pre ktorú je karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je karta priradená, to znamená že
 - je držiteľom motorového vozidla^{^^} alebo
 - má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť alebo
 - užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely alebo
 - užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom alebo
 - má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

Abonentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m.

Jednému žiadateľovi je možné vydať len jednu abonentskú parkovaciu kartu pre jednu zónu.

3.2 Oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty

Abonentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná.

3.3 Platnosť parkovacej karty

Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.

Základné tézy parkovacej politiky (2019)

Prevádzkovateľ je v plnej miere Hlavné mesto SR Bratislava (nie súkromné spoločnosti ani 17 mestských častí)

- jedno mestské VZN
- jedno obstarávanie na informačný a platobný systém parkovania
- jedno obstarávanie na kontrolné zariadenia a parkovacie zariadenia (napr. vozidlá s kamerami kontrolujúce EČV, ručné skenery, príp. parkomaty)
- centrálné inkasné stredisko

Rezidentská karta

bude vydávaná vo vzťahu k

1. bytu
2. registrácii trvalého pobytu v tomto byte a
3. konkrétnemu motorovému vozidlu.

Na jeden byt bude možné vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty.

Užívateľ motorového vozidla parkuje **s rezidentskou parkovacou kartou neobmedzene v mieste bydliska** (vo svojej rezidentskej zóne). V iných častiach mesta parkuje bezplatne mimo času spoplatnenia alebo platí hodinové parkovné (v čase spoplatnenia). Toto je štandardný a fungujúci systém v európskych mestách. Na hranici dvoch zón bude možné definovať prienikové oblasti, aby rezident mohol parkovať aj v susednej zóne v blízkosti bydliska, tak ako boli zvyknutý.

Vzťah rezidenta k vozidlu

zachovávame podľa súčasného platného VZN:

- rezident je držiteľ vozidla
- rezident má vozidlo evidované na svoju živnosť
- rezident užíva vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely
- rezident užíva vozidlo právnickej osoby ako štatutár
- rezident má uzatvorenú nájomnú alebo obdobnú zmluvu s právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel
- možnosť dočasnej zámeny vozidla (vozidlo v servise, atď.)

Náklady a výnosy

Všetky investičné náklady na spustenie parkovacej politiky znáša mesto,

vrátane informačného systému, kontrolných vozidiel Mestskej polície, ale aj spracovania projektov organizácie dopravy, vyznačenia parkovacích miest, osadenia značiek či výstavby parkovacích miest.

Všetky náklady na prevádzku parkovania znáša hlavné mesto, s výnimkou nákladov na správu dopravného značenia na komunikáciách 3. a 4. triedy, vyplývajúcu z kompetencií mestských častí v zmysle Štatútu. Náklady na prevádzku lokálnych kontaktných centier v mestských častiach bude hlavné mesto mestským častiam refundovať.

Vzhľadom na jednorazové investičné i priebežné prevádzkové náklady (napr. kontrola parkovania, posilnenie Mestskej polície) na strane mesta **sa výnosy delia v pomere 50:50 za rezidentské parkovacie karty a v pomere 85:15 v prospech hlavného mesta za ostatné výnosy (hodinové parkovanie, abonentské karty).**

Pomer 50:50 reflektuje skutočnosť, že ide o parkovanie obyvateľov v mieste bydliska - v mestskej časti. Naopak, výnosy z cieľového parkovania sú delené v pomere 85:15, aby mesto mohlo investovať do zlepšenia udržateľnej mobility (MHD, cyklotrasy a pod.), a nahradiť tým časť ciest, ktoré tieto motorové vozidlá vykonávajú v rámci Bratislavy. **Mestské časti** tak dostanú cca. 30 % zo všetkých výnosov bez ohľadu na náklady na prevádzku. Tie **môžu využiť na akýkoľvek účel**. Hlavné mesto bude z výnosov pokrývať náklady a celý zvyšok (rozdiel výnosov a nákladov) sa stane súčasťou **fondy mobility, z ktorého budú financované výhradne projekty udržateľnej mobility**. Fond mobility bude zriadený ako štandardný rozpočtový fond hl. mesta SR Bratislavy so svojim štatútom (ako napr. rezervný fond) a o jeho využití bude rozhodovať Mestské zastupiteľstvo. **Tri štvrtiny z fondy mobility budú alokované pre celomestské projekty** (výstavba a modernizácia električkových a trolejových tratí, bezbariérové vozidlá MHD, záchytné parkoviská, a pod.) a **štvrtina financií z fondy bude alokovaná pre lokálne projekty v príslušnej mestskej časti** v pomernej forme (rekonštrukcie ulíc a verejných priestorov, cyklotrasy, parkoviská a parkovacie domy).

Vo výsledku bude približne 40 % z výnosov (30 % priamo, a zvyšok cez fond mobility) investovaných v mestskej časti. Približne 30 % výnosov bude investovaných do celomestskej udržateľnej mobility. Zvyšných cca. 30 % pokryje prevádzkové náklady.

Tarifné pásma (hodinové parkovanie)

Mestské VZN stanoví **štyri tarifné pásma za hodinové parkovanie**:

- Tarifné pásmo A: 2,00 EUR/h
- Tarifné pásmo B: 1,50 EUR/h
- Tarifné pásmo C: 1,00 EUR/h
- Tarifné pásmo D: 0,50 EUR/h

Tarifné pásmo A je vyhradené pre lokality s najvyšším dopytom po parkovaní primárne v centrálnych mestských zónach.

Tarifné pásma s priradením konkrétnych ulíc (zón) budú súčasťou nového návrhu VZN. Zóny budú dodatočne a detailnejšie definované po spracovaní dopravných analýz v priebehu roku 2019 a 2020 v spolupráci mestských častí a hlavného mesta. Spustenie nového systému parkovania v prvých zónach je **očakávané v druhej polovici roka 2020**.

Parkovacie zóny

Maximálna veľkosť zóny je jedna mestská časť. Odporúča sa navrhovať zóny v rozsahu do 2000 parkovacích miest. **Zóny navrhujú mestské časti**, ideálne na základe spracovaných prieskumov a dopravno-inžinierskych analýz (tieto analýzy vypracuje na požiadanie mesto po schválení financií, zmeny štatútu a VZN). Mestské časti, ktoré chcú byť pioniermi v systéme parkovacej politiky, môžu spracovať v predstihu aj vlastné prieskumy a analýzy obsadenosti parkovania.

Doba regulácie bude definovaná pre jednotlivé zóny v spolupráci s mestskými časťami podľa dopytu. Základný navrhnutý čas spoplatnenia parkovania v širšom centre (v zónach s vysokou obsadenosťou cez deň) je štandardne 8:00 - 20:00, bude spresnený pre konkrétne lokality na základe analýz. Ak cez deň nie je s parkovaním problém, parkovanie nebude spoplatnené.

Spoplatnenie sa týka len miest a časov, keď dochádza k dopytu, ktorý dosahuje 90 a viac percent ponuky, t. j. obsadenosť parkovacích miest ja 90 % a viac.

V miestach s vysokým dopytom len vo večerných a nočných hodinách (tzv. nočné parkovanie) bude hodinovo spoplatnené parkovanie len vo večerných a nočných hodinách. V nočných hodinách budú na sídliskách uprednostnení obyvatelia s trvalým pobytom, spoplatnenie nočného parkovania sa bude týkať nerezidentov a návštevníkov v danej zóne.

Zľavy na parkovanie

- Elektromobil - zľava 50 % z hodinového parkovania v rámci zaregulovaných zón
 - Držiteľ preukazu ZŤP, ktorý má oprávnenie využiť vyhradené parkovacie miesta pre v zmysle vyhlášky - bezplatne na miestach vyhradených pre ZŤP, inak hodinová sadzba

Rezidentské parkovanie

Mestské VZN určí ceny za rezidentské parkovacie karty. Návrh cien a výhod spojených s rezidentskými kartami uvádzame v tabuľkovom prehľade.

Parkovanie dvojstopového motorového vozidla vo verejnom priestore (ulica, parkovisko, parkovací dom)

Poradie motorového vozidla v domácnosti	Cena rezidentskej parkovacej karty	Možnosť parkovania v mieste bydliska	Benefit 1 Parkovanie pre návštevy	Benefit 2 Parkovania mimo domovskej zóny
Prvé	49 EUR/rok	Neobmedzene (zahnuté v cene ročnej karty)	100 h/ domácnosť	2 h/deň bezplatne v zóne s tarifným pásmom B, C, D (štandardná hodinová sadzba)
Druhé	150 EUR/rok (t. j. 199 EUR/rok za dve vozidlá)	Neobmedzene (zahnuté v cene ročnej karty)	(súčasť benefitu domácnosti)	
Tretie	500 EUR/rok (t. j. 699 EUR/rok za tri vozidlá)	Neobmedzene (zahnuté v cene ročnej karty)	(súčasť benefitu domácnosti)	

Parkovanie dvojstopového vozidla mimo verejného priestoru

(garáž, dvor, súkromné parkovisko)

Majitelia garáží, rodinných domov s dvorom a pod. sa môžu ale nemusia registrovať (za malý administratívny poplatok) a získajú tak prístup k oboj benefitom, ktoré sú

Poradie motorového vozidla v domácnosti	Administratívny poplatok	Možnosť parkovania v rezidentských regulovaných zónach	Benefit 1 Parkovanie pre návštevy	Benefit 2 Parkovanie vo verejnom priestore (v čase regulácie v tarifných zónach B, C, D)
Žiadne	0 EUR	--	150 h/domácnosť	--
Prvé	10 EUR/rok	Bezplatne mimo	150 h/domácnosť	2 h/deň bezplatne

Druhé a každé ďalšie	..	času regulácie, hodinové parkovanie v čase regulácie
-------------------------	----	---	----	----

Popis benefitov k rezidentským parkovacím kartám

Benefit 1: Parkovanie návštevníkov

Súčasťou výhod rezidentského parkovania budú tzv. **voľné hodiny**, ktoré môže rezident poskytnúť pre **parkovanie návšteví** (rodina, opravári a pod.) vo svojej zóne. Doteraz neboli v návrhoch zavedenia parkovacej politiky zohľadnené domácnosti bez áut, resp. domácnosti, ktoré parkujú svoje vozidlá mimo verejných priestorov (v garáži, na dvore svojho pozemku a pod.). Práve tým sme vďační, že ostatní majú priestor na parkovanie aj pre druhé auto. Preto navrhujeme odmeniť tieto skupiny obyvateľov väčšími benefitmi.

Benefit 2: Cieľové parkovanie

Druhou výhodou rezidentskej parkovacej karty budú **voľné hodiny pri cieľovom parkovaní v spoplatnených zónach** (v čase regulácie v tarifných pásmach B, C a D). Voľné hodiny sa obnovujú každý deň, nekumulujú sa.

Abonentí

Abonentí sú podnikatelia so sídlom prevádzky v zóne alebo majitelia nehnuteľností v zóne. Ceny abonentských parkovacích kariet budú diferencované podľa tarifných pásiem za hodinové parkovanie:

- o Tarifné pásmo A: 2 000 EUR/rok
- o Tarifné pásmo B: 1 500 EUR/rok
- o Tarifné pásmo C: 1 000 EUR/rok
- o Tarifné pásmo D: 500 EUR/rok