

Mestská časť Bratislava–Vrakuňa, Šíravská 7, 821 07 Bratislava

Materiál na rokovanie komisií
miestneho zastupiteľstva
dňa 25.6.2019

BOD.č. 9

Informácia o zriadení jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest v súvislosti so zavedením parkovacej politiky v Hl. meste SR Bratislava

Predkladá: JUDr. Ing. Martin KURUC
starosta

Zodpovedný: Ing. Lýdia Adamovičová
prednostka

Vypracoval: Ing. Eva Hulalová
vedúca odboru RRaŽP

Mgr. Margita Brynkusová
vedúca referátu regionálneho
rozvoja a dopravy

MATERIÁL OBSAHUJE:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Prílohy
4. Uznesenie/stanoviska komisií

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti
Bratislava-Vrakuňa po prerokovaní

A/ schvaľuje

Zriadenie jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest v súvislosti so zavedením parkovacej politiky v Hl. meste SR Bratislava

B/ žiada

JUDr. Ing. Martina Kuruca, starostu mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, aby zabezpečil v spolupráci s primátorom Hlavného mesta SR Bratislavy realizáciu a financovanie jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest pred spustením parkovacej politiky

Dôvodová správa

Stále zvyšujúci nárast cestnej dopravy a s ňou i nárast jej dopadov na okolie cestných komunikácií sa prejavuje predovšetkým v centrálnej mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, čo považujeme za oblasť ohraničenú základným komunikačným systémom mesta Bratislavy (Hradská, Dvojkřížna, Kazanská, a Uzbecká) situovaný na okraji územia, kde komunikácie plnia úlohu zberných komunikácií. Cestná doprava podstatnou mierou ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov a vyvoláva požiadavky na znižovanie nepriaznivých dopadov na okolie cestného priesahu a zlepšovanie bezpečnostných podmienok zavádzaním opatrení na upokojovanie cestnej dopravy a možnosti vytvorenia parkovacích miest. Cestné priesahy sú špecifické úseky cestnej siete prechádzajúce cez zastavané územie, čo si vyžaduje osobitný prístup pri riešení priestorového usporiadania ich trasy a vytvorenia parkovacích miest. Mestská časť Bratislava-Vrakuňa na základe vyššie uvedeného dala vypracovať overovaciu štúdiu „**NÁVRH ORGANIZÁCIE DOPRAVY MČ VRAKUŇA ZÓNA HRADSKÁ, DVOJKRÍŽNA, KAZANSKÁ, UZBECKÁ**“(ďalej len štúdia). Hlavnou úlohou štúdie je optimalizácia smerovania dopravy, s minimalizovaním tranzitných pohybov vozidiel cez obytné celky a možnosť zvýšenia parkovacích kapacít v uličnom priestore. Navrhované opatrenia na skvalitnenie dopravnú- bezpečnostnej situácie predstavuje vykonanie zmien v oblasti:

1. Smerovania dopravy a zlepšenia orientácie účastníkov cestnej premávky;
2. Dopravné ukladnenie komunikácií;
3. Zvýšením parkovacích kapacít.

Smerovania dopravy a zlepšenia orientácie účastníkov cestnej premávky

Súčasná organizácia dopravy predstavuje neukončený proces, začatý v deväťdesiatych rokoch, ako dôsledok prudkého nárastu automobilizácie obyvateľstva. Z neznámych dôvodov neboli doposiaľ zrealizované logické smerovania dopravy, ktoré by zabezpečili celkovú jednoznačnosť a prehľadnosť pohybov. Typickým príkladom sú ulice Poľnohospodárska, Bučinová, Vážska, Toplianska... Možno ešte markantnejším nedostatkom je „akceptovaná skratka“ sever - juh, vytvorená obojsmernou Železničnou ulicou.

Navrhované smerovanie dopravy, zrejme z grafickej prílohy, zvyšuje počet jednosmerných komunikácií, v niektorých prípadoch mení smer jazdy jednosmerných komunikácií, čím zabezpečuje odľahčenie komunikácií od dopravného zaťaženia, zjednodušuje a sprehladňuje pohyb vozidiel a vytvára potenciál pre riešenie statickej dopravy.

Dopravné ukladnenie komunikácií

Kritickou komunikáciou z hľadiska zvýšeného tranzitu a možnej rýchlej jazdy vozidiel je Železničná ulica. Predpokladáme úpravu rýchlosti jazdy vozidiel na hodnotu 30 km/h. Opatrením zmeny smerovania dopravy dôjde i k rovnomernejšiemu rozdeleniu dopravy, čo už samo o sebe je významným prínosom. Zároveň takéto opatrenie umožňuje vytvorenie nových parkovacích miest, priestorovo umiestnených čiastočne vo vozovke, na chodníku a na súčasnej zeleni. Dlhé priame úseky, ako aj lokálne nebezpečné miesta sú vhodné na osadenie dopravných prahov, zriadenie výhybní, alebo striedavého parkovania.

Zvýšenie parkovacích kapacít

Obe predchádzajúce opatrenia umožňujú rozšírenie parkovacích kapacít. O takejto potrebe niet pochýb. Vozidlá v súčasnosti prevažne parkujú v rozpore s pravidlami cestnej premávky, čo nie je výnimočné ani pre iné mestské časti Bratislavy.

Potreba navýšenia počtov parkovacích státí je v súčasnej dobe nevyhnutnosťou, no realizácia musí byť v intenciách racionality a proporcionality (citlivé zasahovanie do priestoru, najmä zelene), tak aby nedošlo k potlačeniu i iných úloh uličného priestoru a v žiadnom prípade nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti chodcov a cyklistov.

Miestnym zisťovaním sme dospeli k záveru, že nové parkovacie státa je možné vytvoriť najmä ich výstavbou, nakoľko dopravný priestor je zjavne plne exploatovaný, časť je realizovateľná bezprostredne v dôsledku zmeny organizácie dopravy. Najvhodnejším spôsobom realizácie je

výstavba parkovacích domov - hromadných garáží, vhodne začlenených do priestoru, čo však nie je v súčasných možnostiach realizovateľné.

Čiastočnou výstavbou parkovacích miest aj na úkor zelene, a s využitím zmeny organizácie dopravy, by došlo k vytvoreniu cca **1200 státí** .

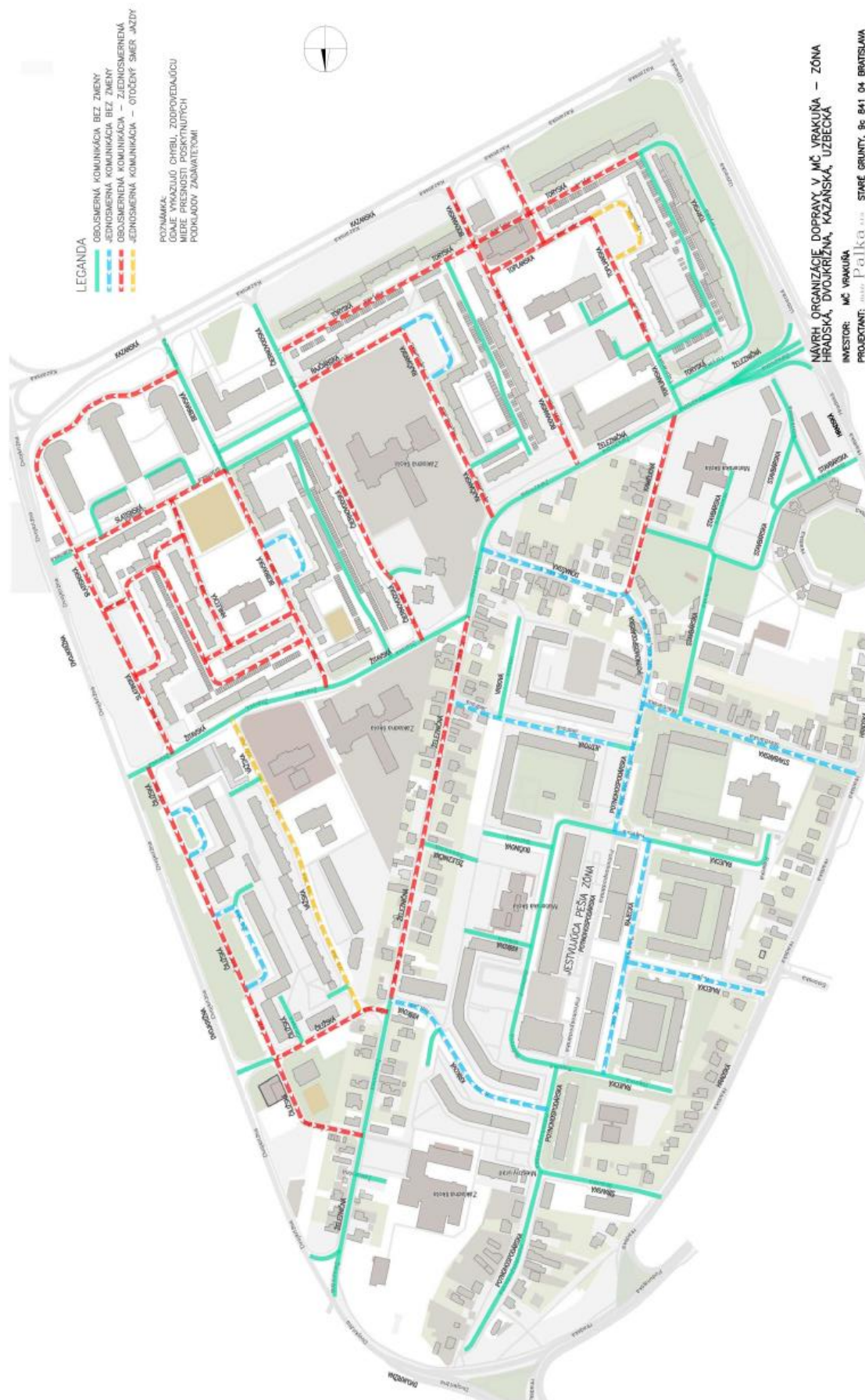
Záver

Spracovateľ štúdie zhodnotil súčasný stav v mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, poukázal na existujúce nedostatky aktuálneho dopravného - inžinierskeho riešenia a s vedomím reálnych možností, navrhol opatrenia v oblasti smerovania dopravy, ukludnenia komunikácií a zvýšenia parkovacích kapacít. Navrhol systémové opatrenia s cieľom zlepšenia dopravných vzťahov i zníženia negatívnych dopadov na životné prostredie, spočívajúce v preorganizovaní vedenia dopravy, zmene spôsobu využívania dopravného priestoru komunikácií a rozšírení pridruženého dopravného priestoru v nevyhnutnej miere.

Postupnosť jednotlivých navrhovaných krokov je podmienená logikou celkového riešenia a musí prebehnúť etapovito po sebe v nasledujúcich etapách:

1. Etapa- spracovanie a určenie projektu organizácie dopravy (POD) v rozsahu smerovania dopravy v lokalite a zníženia rýchlosti jazdy na Železničnej ul. Zrealizovanie osadenia dopravných značiek (osadenie aj smerovacích návěstí).
2. Etapa- vykonanie zmeny organizácie dopravy, odpozorovanie správania sa vodičov, najmä vo vzťahu k parkovaniu. Minimálna doba trvania etapy je dva mesiace.
3. Etapa- na základe reálnych poznatkov z účinku vykonaných zmien v 2. Etape, spracovať POD parkovacích státí, tiež projekty pre ich výstavbu tam, kde to je potrebné .Tam, kde je potrebná výstavba, pokračovať, podľa skutočných možností.

Dôležitou oblasťou činnosti pri takto rozsiahlych zmenách je zabezpečenie rozsiahlej propagačnej kampane pre obyvateľov v dostatočnom časovom predstihu. Využitím všetkých uvádzaných opatrení je možné predpokladať úspešnosť a trvácnosť navodeného prevádzkového stavu. Mestská časť Bratislava-Vrakuňa dňa 17.10.2016 verejne prerokovala s občanmi pripravované zmeny v oblasti zmeny organizácie dopravy. Všetky pripomienky boli prerokované s autormi štúdie a zmeny boli zapracované v štúdii (viď. príloha).



Uznesenia/stanoviska komisií

Stanovisko č. 10/2019 zo dňa 10.6.2019

Informácia o zriadení jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest v súvislosti so zavedením parkovacej politiky v Hl. meste SR Bratislava

Komisia finančná a podnikateľská po prerokovaní **odporúča** Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Vrakuňa

A/ schváliť

Zriadenie jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest v súvislosti so zavedením parkovacej politiky v Hl. meste SR Bratislava

B/ požiadať

JUDr. Ing. Martina Kuruca, starostu mestskej časti Bratislava-Vrakuňa, aby zabezpečil v spolupráci s primátorom Hlavného mesta SR Bratislavy realizáciu a financovanie jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest pred spustením parkovacej politiky

Počet prítomných: 3

Hlasovanie:

ZA: 3

PROTI: 0

ZDRŽAL SA: 0

Uznesenie č. 20/04/2019 zo dňa 05.06.2019

Komisia VÚRŽPaD po prerokovaní berie na vedomie predloženú Informáciu o zriadení jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest v súvislosti so zavedením parkovacej politiky v Hl. meste SR Bratislava a **odporúča** MZ :

A) schváliť

Zriadenie jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest v súvislosti so zavedením parkovacej politiky v Hl. meste SR Bratislava.

B) a odporúča požiadať

JUDr. Ing. Martina Kuruca, starostu

Zabezpečiť realizáciu a financovanie jednosmerných komunikácií a vytvorenie parkovacích miest pred spustením parkovacej politiky v spolupráci s primátorom Hlavného mesta SR Bratislavy.

Hlasovanie : ZA : 4 / PROTI : 0 / ZDRŽAL SA : 0

Uznesenie prijaté