

Mestská časť Bratislava - Vrakuňa, Šíravská 7, Bratislava

Materiál na rokovanie Miestneho zastupiteľstva
mestskej časti Bratislava-Vrakuňa
dňa 19.9.2023

Bod č.23

Petícia proti výstavbe chodníka na Majerskej ul.

Predkladateľ: JUDr. Ing. Martin Kuruc, v. r.
Starosta

Zodpovedná: Ing. Lýdia Adamovičová, v. r.
Prednostka

Spracovateľ: Mgr. Margita Brynkusová, v. r.
vedúca ref. dopravy,

MATERIÁL OBSAHUJE:

- 1.Návrh na uznesenie
- 2.Dôvodovú správu
- 3.Stanovisko projektanta k výstavbe chodníka na ul. Majerská
- 4.Uznesenie/Stanovisko komisii

September 2023

Návrh na uznesenie

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Vrakuňa po prerokovaní

A/ berie na vedomie

podanie označené ako „*Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby -Majerská vo Vrakuňi Bratislava II.*“

B/ žiada

JUDr. Ing. Martina Kuruca, starostu

aby podaniu označeného ako „*Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby -Majerská vo Vrakuňi Bratislava II*“ vyhovel.

Dôvodová správa

V súčasnosti na Majerskej ul. je obojsmerná premávka. Pozdĺž vozovky nie sú v celej časti vybudované chodníky. Obyvatelia sa často krát sťažovali na nedodržiavanie predpísanej rýchlosti, ktorá je na uvedenej ul. 30km/hod. Mestská časť z uvedeného dôvodu na základe podnetu od obyvateľov zrealizovala spomaľovacie prahy. Napriek tomu sa obyvatelia sťažovali, že na uvedenej ul. nie je dostatočne zabezpečená bezpečnosť peších a je neprimerané veľká frekvencia motorových vozidiel.

Mestská časť Bratislava Vrakuňa na základe požiadavky poslanca miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava Vrakuňa pána Mgr. Róberta Greizingera dala minulý rok spracovať projektovú dokumentáciu na vybudovanie chodníka na ul. Majerská. V tomto roku bola plánovaná výstavba chodníka, avšak obyvatelia Majerskej ulice zaslali e-mailom dňa 16.6.2023 Petíciu s nesúhlasným stanoviskom k výstavbe líniovej stavby chodníka na Majerskej ul.. Petícia obsahuje 3 hárky. Na prvom hárku 25 podpisov na druhom hárku 22 podpisov na treťom hárku 5 podpisov. Celkom 52 podpisov. Z toho bolo podpísaných 44 podpisov od obyvateľov Majerskej ul.

Dňa 21.6.2023 bola doručená do podateľne Miestneho úradu mestskej časti Bratislava Vrakuňa, Šíravská 7,821 07 Bratislava Petícia za vybudovanie chodníka na ulici Majerská vo Vrakuňi, Bratislava II. Petícia obsahuje 4 hárky, ktoré nie sú označené. Celkový počet podpisov je 66. Z tohto počtu je podpísaných 32 obyvateľov Majerskej ul. Dňa 4.8.2023 bol doručený list od obyvateľa Majerskej ul. v ktorom opäť žiada, aby sa chodník na Majerskej ul. nebudoval. Mestská časť Bratislava Vrakuňa požiadala autorizovaného stavebného inžiniera o posúdenie možnosti vybudovania chodníkov na Majerskej ul.

Stavba: CHODNÍK – Majerská ul. - Bratislava - Vrakuňa
Objekt: Komunikácie
Investor: Mestská časť Bratislava - Vrakuňa
Šíravská 7, 821 07 Bratislava
Miesto stavby: Bratislava ul. Majerská, parc. č. 2585
Okres : Bratislava II
VÚC: Bratislavský
Druh stavby: Novostavba
Projektant stavby: Mobilita, s.r.o. Rybníčná 59, 831 06 Bratislava
Projektant objektu: Ing. Ctibor Kováč
Stupeň : Odborný odhad

Existujúci stav

Majerská ul. je v zmysle „Zoznamu pozemných komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy z júla 2023 zaradená nasledovne :

Por.číslo	Názov ulice	Mestská časť	Okres	Trieda
943	Majerská ul.	Vrakuňa	Bratislava II	III

Majerská ul. je miestna ukludnená komunikácia s max. rýchlosťou obmedzenou na 30 km/h s asfaltovým povrchom premenlivej šírky od 5,75 m pri železničnom priecestí po 6,79 m v niektorých úsekoch.

V súčasnosti nie sú na komunikácii vybudované súvislé chodníky , ale len výjazdy z jednotlivých nehnuteľností po oboch stranách komunikácie a samostatné spevnené plochy bez vzájomnej návaznosti.

Pre zlepšenie bezpečnostných pomerov bola na Majerskej znížená max. povolená rýchlosť na 30 km/h a vybudovaný spomaľovací prah v časti od Hradskej ul.

Na komunikácii je možné vybudovať chodníky pre peších , ktoré by zároveň oddelili príahlé nehnuteľnosti od vozovky.

Do úvahy prichádzajú 3 alternatívy :

1. Vybudovanie ukludnenej miestnej komunikácie s 2 jazdnými pruhmi s chodníkmi pre peších po oboch stranách komunikácie
2. Vybudovanie chodníka po ľavej strane komunikácie v smere od Hradskej von z mestskej časti
3. Vybudovanie chodníka po pravej strane komunikácie v smere od Hradskej von z mestskej časti .

Spracovanie návrhu projektovej dokumentácie si vyžaduje podrobnejšie zameranie pravej strany komunikácie a vytýčenie inžinierskych sietí. Zároveň je potrebné zvážiť, či sa komunikácia dostatočne využíva aj ako pešia trasa, pre príľahlé nehnuteľnosti a prevádzky v tejto časti, napr. od MHD z Hradskej ul .

V zmysle STN 73 6110 čl. 12.3.4.1 sa v zastavanom území chodníky navrhujú na oboch stranách MK. V stiesnených pomeroch alebo miestach s nízkou infraštruktúrou možno chodník navrhnuť iba na jednej strane MK.

Najmenšia voľná šírka chodníka je 1,50 m + odstup od pevnej prekážky 0,25 m a bezpečnostný odstup 0,50 m

Pre odôvodnenie vybudovania chodníkov po oboch stranách by bolo potrebné vykonať dopravný prieskum – sčítanie pešej dopravy .

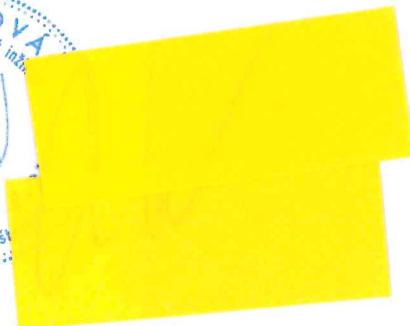
Z pohľadu kapacity komunikácie je alternatíva s chodníkmi po oboch stranách asi neodôvodniteľná a z finančného hľadiska najnáročnejšia. Alternatíva si vyžaduje úpravu komunikácie na jednotnú šírku, so zúžením jazdných pruhov, úpravu a preložky inžinierskych sietí a vybudovanie odvodnenia komunikácie .

Alternatíva chodníka po ľavej strane v smere od Hradskej ul. von z mestskej časti je najjednoduchšia, keďže medzi komunikáciou a príľahlými nehnuteľnosťami je dostatočný priestor na umiestnenie chodníka a odvodnenie chodníka je možné do príľahlej zelene . Chodník môže byť ohraničený parkovými obrubníkmi a môže sa vyhnúť existujúcim inžinierskym sieťam, s minimálnou úpravou (šachty, šupátka) .

Alternatíva s chodníkom po pravej strane si vyžaduje čiastočný záber z existujúcej komunikácie aby bol zachovaný dopravný priestor a tým pádom jej úpravu na potrebnú šírku. Vybudovanie chodníka s cestnými obrubníkmi s odvodnením do komunikácie s realizovaním kompletného odvodnenia komunikácie . Alternatíva si vyžaduje úpravu inžinierskych sietí (stĺpy el. vedenia a plynovod po pravej strane komunikácie – šupátka)

Bratislava , august 2023

Vypracoval: Ing. Ctibor Kováč



Uznesenia/Stanoviska komisií

Komisia pre kultúru a šport Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Vrakuňa
Bod 12

Uznesenie č. 11/2023 zo dňa 05.09.2023

Petícia proti výstavbe chodníka ba Majerskej ul.

Komisia po prerokovaní odporúča MZ:

A/

brať na vedomie

podanie označené ako „Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby -Majerská vo Vrakuňi Bratislava II.“

B/

požiadať

JUDr. Ing. Martina Kuruca, starostu

aby podaniu označeného ako „ Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby -Majerská vo Vrakuňi Bratislava II“ *nevyhovel.*

Počet prítomných: 4

Hlasovanie: ZA: 4 / PROTI: 0 / ZDRŽAL SA: 0 / NEHLASOVAL: 0

Komisia finančná a podnikateľská pri Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Vrakuňa

Bod 12

Uznesenie č. 11/2023 zo dňa 06.09.2023

Petícia proti výstavbe chodníka ba Majerskej ul.

Komisia po prerokovaní odporúča MZ:

A/

brať na vedomie

podanie označené ako „Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby -Majerská vo Vrakuňi Bratislava II.“

Počet prítomných: 4

Hlasovanie: ZA: 4 / PROTI: 0 / ZDRŽAL SA: 0 / NEHLASOVAL: 0

B/

požiadať

JUDr. Ing. Martina Kuruca, starostu

aby podaniu označeného ako „ Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby -Majerská vo Vrakuňi Bratislava II“ *vyhovel.*

Počet prítomných: 4

Hlasovanie: ZA: 0 / PROTI: 4 / ZDRŽAL SA: 0 / NEHLASOVAL: 0

Komisia výstavby, územného rozvoja, životného prostredia a dopravy pri Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Vrakuňa

Bod 10

Uznesenie č. 9/2/2023 zo dňa 06.09.2023

Petícia proti výstavbe chodníka ba Majerskej ul.

Komisia po prerokovaní berie na vedomie predložený materiál a navrhuje MZ:

A/

vziať na vedomie

podanie označené ako „*Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby - Majerská vo Vrakuňi Bratislava II*“,

B/

požiadat'

JUDr. Ing. Martina Kuruca, starostu

1. aby podaniu označenému ako „*Nesúhlas územnému konaniu líniovej stavby - Majerská vo Vrakuňi Bratislava II*“ nevyhovelo, a aby sa vybudoval chodník na ľavej strane v zmysle stanoviska projektanta.

Počet prítomných: 5

Hlasovanie: ZA: 5 / PROTI: 0 / ZDRŽAL SA: 0 / NEHLASOVAL: 0
